

SOLON, OHIO

INSTALLATION INSTRUCTIONS

OMNI II

Product No.

88002

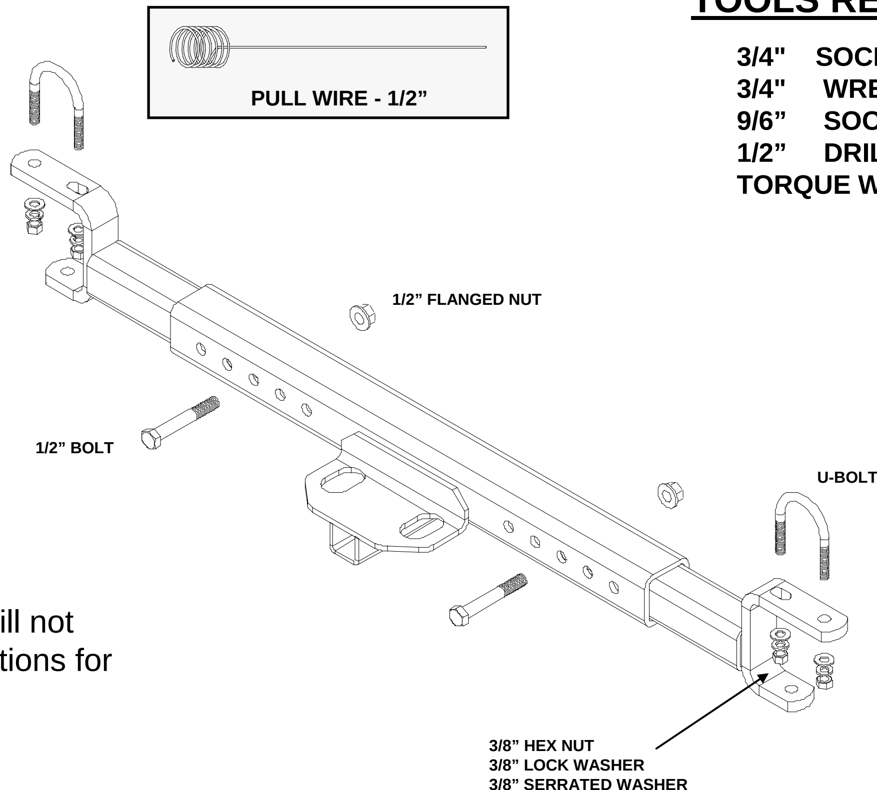
SMALL PARTS PACKAGE 88040

WARNING: DO NOT LUBRICATE THREADS, BOLT FAILURE MAY OCCUR DUE TO OVER TIGHTENING.
WARNING: DO NOT DRILL OR WELD TO THIS HITCH.

IMPORTANT NOTES
USE ONLY REESE SUPPLIED OR APPROVED BOLTS, LOCKNUTS, AND WASHERS TO INSTALL THIS HITCH

TOOLS REQUIRED

- 3/4" SOCKET
- 3/4" WRENCH
- 9/6" SOCKET
- 1/2" DRILL
- TORQUE WRENCH



NOTE:
Blazer and Econoline will not use U-bolt. See instructions for these vehicles.

GENERAL INSTRUCTIONS:

1. Spread the end brackets out to match the width of the ENERGY ABSORBING CYLINDERS (E.A. CYLINDERS). Make sure the hitch is centered on the vehicle. Install 1/2" bolts and flanged nuts into the tube. See the diagram above.
2. Place U-bolts over the E.A. cylinders. Hold the hitch up to the E.A. cylinders. Put the U-bolt in the holes in the brackets. Install 3/8" serrated washers, lock washers, and nuts on the U-bolts. Tighten the nuts by hand.

NOTE: NEW YORKER & CUTLASS CRUISER WAGON need a 3/8" thick spacer between the E.A. cylinder and the bracket.

3. Refer to the APPLICATION CHART to determine the correct installation for your vehicle.

FOR ALL INSTALLATIONS:

1. Torque all 1/2" nuts to 70 lb.ft.
2. Torque all 3/8" U-bolts to 25 lb.ft.
3. Torque the other 3/8" nuts to 50 lb.ft.

NOTE: Not all of the hardware provided with the kit will be used for every installation. Some installations require more hardware than others.

For Installation Assistance or Technical Help, See our Web Site at www.reesetowpower.com or call 1-800-428-7303



SOLON, OHIO

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OMNI II

Nº de Produit
88002

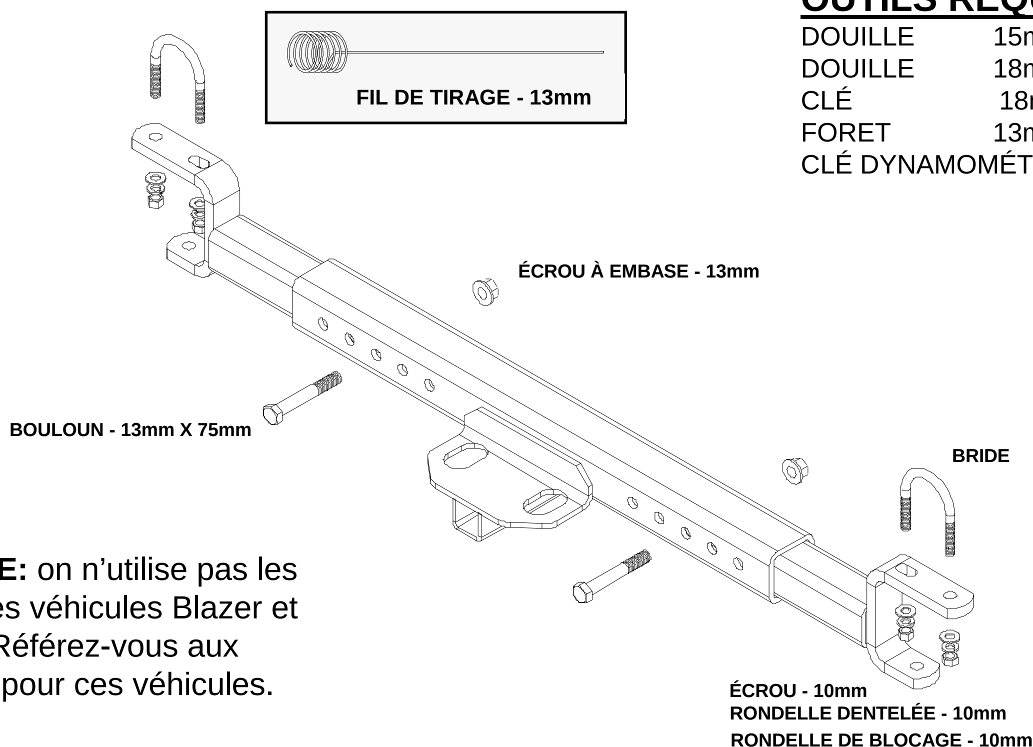
PAQUET DE PETITES PIÈCES 88040

AVERTISSEMENT: NE LUBRIFIEZ PAS LES FILETS - SERRER EXCESSIVEMENT LES BOULONS POURRAIT LES ENDOMMAGER OU LES BRISER.
AVERTISSEMENT: NE PAS PERCER OU SOUDER CET ATTELAGE

NOTES IMPORTANTES:
UTILISER SEULEMENT LES BOULONS, LES ÉCROUS ET LES RONDELLES FOURNIS OU APPROUVÉS PAR REESE POUR INSTALLER CET ATTELAGE. CET ATTELAGE N'EST PAS DU TYPE RÉPARTITEUR.

OUTILS REQUIS

DOUILLE	15mm
DOUILLE	18mm
CLÉ	18mm
FORET	13mm
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE	



REMARQUE: on n'utilise pas les brides sur les véhicules Blazer et Econoline. Référez-vous aux instructions pour ces véhicules.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES:

1. Ajustez l'écartement des supports latéraux pour qu'ils correspondent aux amortisseurs de pare-chocs. Assurez-vous que l'attelage est centré au véhicule. Insérez les boulons et les écrous à embase de 13mm dans le tube. Référez-vous au diagramme ci-dessus.
2. Mettez les brides sur les amortisseurs de pare-chocs. Levez l'attelage aux amortisseurs de pare-chocs et insérez les jambes des brides dans les trous des supports. Installez à chaque jambe une rondelle dentelée, une rondelle de blocage, et un écrou de 10mm. Serrez les écrous à main.

REMARQUE: les véhicules NEW YORKER & FAMILIALE CUTLASS CRUISER requièrent une cale de 10mm entre l'amortisseur de pare-chocs et le support.

POUR TOUTES LES INSTALLATIONS:

1. Serrez tous les écrous de 13mm au couple de 95 N•M.
2. Serrez tous les brides de 10mm au couple de 34 N•M.
3. Serrez tous les autres écrous de 10mm au couple de 68 N•M.

REMARQUE: les pièces de fixation fournies ne sont pas toujours toutes utilisées pour chaque installation. Certaines installations nécessitent plus de quincaillerie que d'autres.

Pour toute assistance technique, ou voir le notre emplacement de Web à www.reesetowpower.com ou à appel 1-800-428-7303



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

OMNI II

Producto No.
88002

PAQUETE DE PIEZAS PEQUEÑAS 88040

SOLON, OHIO

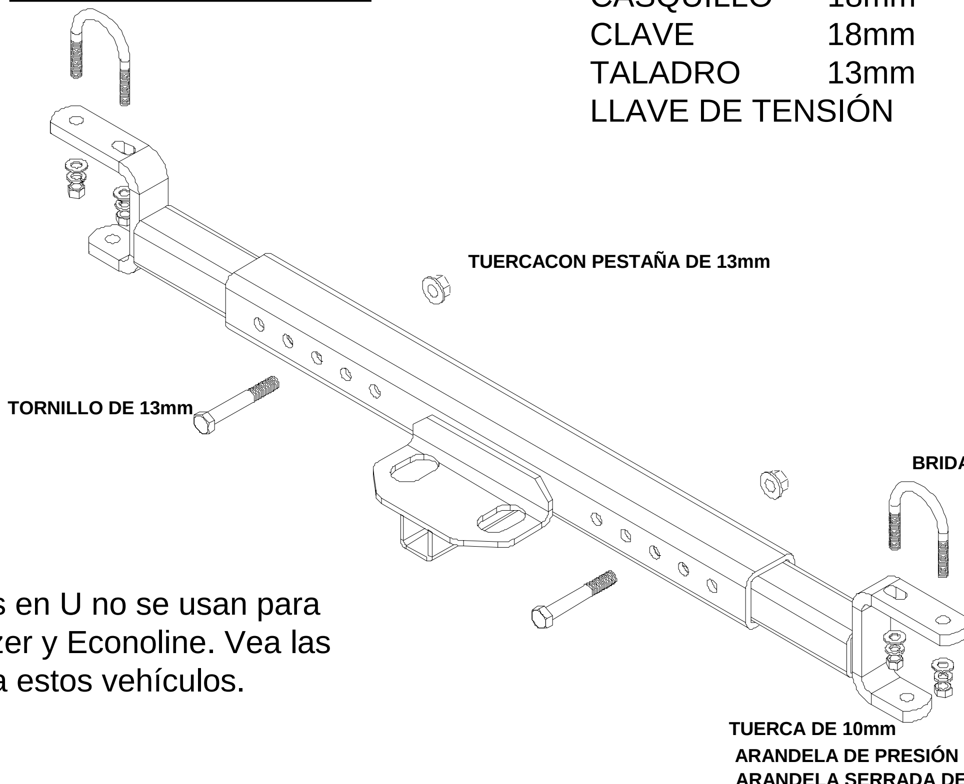
ADVERTENCIA: NO LUBRIQUE LAS ROSCAS; LOS TORNILLOS PUEDEN ROMPERSE DEBIDO A UNA TORSIÓN EXCESIVA.
ADVERTENCIA: NO TALADRE O SUELDE EN ESTE ENGANCHE

NOTA IMPORTANTE:
USE SOLAMENTE TORNILLOS, CONTRATUERCAS Y ARANDELAS SUMINISTRADOS O APROBADOS POR REESE PARA INSTALAR ESTE ENGANCHE. ESTE ENGANCHE NO ES DEL TIPO DISTRIBUIDOR DEL PESO.



HERRAMIENTAS NECESARIAS

CASQUILLO	15mm
CASQUILLO	18mm
CLAVE	18mm
TALADRO	13mm
LLAVE DE TENSIÓN	



NOTA: Las bridas en U no se usan para los vehículos Blazer y Econoline. Vea las instrucciones para estos vehículos.

INSTRUCCIONES GENERALES

1. Extienda los soportes de los extremos de modo que coincidan con el ancho de los CILINDROS DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA (CILINDROS A.E.). Asegúrese de que el enganche esté centrado en el vehículo. Instale los tornillos y las tuercas con pestaña de 13mm en el tubo. Vea el diagrama arriba.
2. Coloque las bridas en U sobre los cilindros A.E. Levante el enganche a los cilindros A.E. Ponga la brida en U en los agujeros de los soportes. Instale en las bridas en U las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 10mm. Apriete las tuercas a mano.

NOTA: LA VAGONETA NEW YORKER y CUTLASS CRUISER necesitan un espaciador de 10mm entre el cilindro A.E. y el soporte.

PARA TODAS LAS INSTALACIONES

1. Apriete todas las tuercas de 13mm a una torsión de 95 N•M.
2. Apriete todas las bridas en U a una torsión de 34 N•M.
3. Apriete las otras tuercas de 10mm a una torsión de 68 N•M.

NOTA: No se usan todos los sujetadores en cada instalación. Algunas instalaciones requieren más de quincalla que otras.

Para la ayuda de la instalación o la ayuda técnica, vea nuestro sitio del Web en www.reesetowpower.com o la llamada 1-800-428-7303

INSTALLATION A

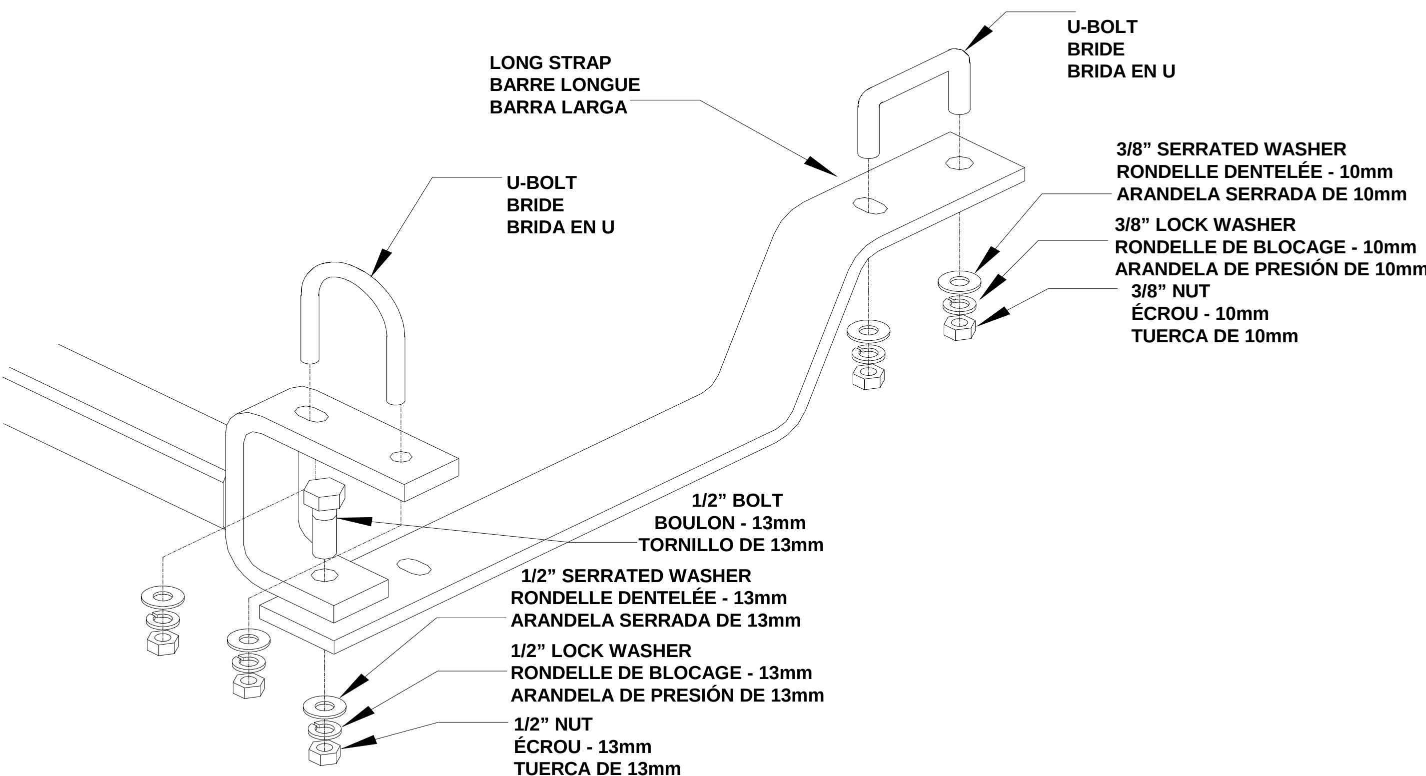
1. Bolt the long strap to the end of the hitch using 1/2" bolts, serrated washers, lock washers, and nuts. See the diagram below. The strap may be reversed by turning it end for end. Use either position to get the exhaust pipe clearance needed.
2. Swing the strap under the frame. Drill a 3/8" hole and a 1/2" hole into the frame that match the holes in the end of the strap. If the vehicle has a muffler heat shield in this location, drill through it too. Move the strap out of the way and be sure the short u-bolt will fit into the holes in the frame.
3. Put the strap back in place and insert the u-bolt into the frame. This is done by holding one leg of the u-bolt and inserting the other leg into the 3/8" hole in the frame. Bring the leg back down through the 1/2" hole in the frame. Install 3/8" serrated washers, lock washers, and nuts on the u-bolts.

INSTALLATION A

1. Utilisez des boulons de 13mm avec des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous pour attacher les barres longues aux extrémités de l'attelage. Référez-vous au diagramme ci-dessous. Vous pouvez renverser la barre, d'un bout pour l'autre, si c'est nécessaire pour laisser un espace pour le tuyau d'échappement.
2. Mettez la barre contre le cadre. Utilisez les trous de la barre comme guide pour percer un trou de 10mm et un de 13mm au cadre. S'il y a un écran pare-chaleur de silencieux à cet endroit, il faut le percer aussi. Déplacez la barre pour vérifier que la bride courte va dans les trous au cadre.
3. Remettez la barre et insérez la bride au cadre. Vous pouvez faire ceci par insérer une jambe de la bride dansle trou de 10mm et le faire sortir à celui de 13mm. Installez des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous de 10mm aux brides.

INSTALACIÓN A

1. Fije la barra larga al extremo del enganche con los tornillos, las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm. Vea el diagrama abajo. La barra puede invertirse, girando en extremo por el otro. Use cualquiera de las dos posiciones para obtener el despejo necesario por el tubo de escape.
2. Coloque la barra bajo del chasis. Taladre un agujero de 10mm y uno de 13mm en el chasis que coincidan con los agujeros en el extremo de la barra. Si el vehículo tiene un protector térmico de silenciador en est lugar, taladre a través de él también. Mueva la barra al lado y verifique que la brida en U pasen a través de los agujeros en el chasis.
3. Coloque de nuevo la barra en su lugar e inserte la brida en U en el chasis. Por hacer esto, pase una pierna de la brida en U en el agujero de 10mm en el chasis, y hágala salir de aquello de 13mm. Instale en las bridas en U las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 10mm.



INSTALLATION B

1. Bolt the short straps to the ends of the hitch using 1/2" bolts, serrated washers, lock washers, and nuts. See the diagram below. The straps may be mounted on the top or the bottom of the end of the hitch. Use the location that best fits your vehicle.
2. Swing the strap under the frame and position it under any existing holes in the frame. If there are no existing holes in the frame, drill a 1/2" hole into the frame.
3. Thread the pull wire onto a 1/2" carriage bolt and place a bolt plate over the bolt. Insert the free end of the wire into an access hole in the frame and bring it out through the mounting hole. The access holes may need to be enlarged to let the bolt pass through. Pull the bolt down through the hole and remove the wire. Install 1/2" serrated washers, lock washers, and nuts on the bolts.

NOTE: Some vehicles will need the 3/8" two-hole spacer between the E.A. cylinder and the hitch bracket. This is needed to get the hitch under the bumper.

NOTE: The '95 Crown Victoria will need to bend a little metal at the rear of the frame to install the hitch.

NOTE: The ‘97 Crown Victoria will need the corners of the crossmember bent down. Use 3/8” spacers between the E.A. cylinders and the ends of the hitch.

INSTALLATION B

1. Utilisez des boulons de 13mm avec des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous pour attacher la barre longue à l’extrémité de l’attelage. Référez-vous au diagramme ci-dessous. Les barres peuvent se monter par-dessus ou par-dessous de l’extrémité de l’attelage, quelle que soit la position qui convient le mieux pour votre véhicule.
2. Mettez la barre contre le cadre, en dessous des trous existants s’il y en a. S’il n’y en a pas, percez un trou de 13mm au cadre.
3. Enfilez le fil de tirage à un boulon mécanique de 13mm et installez-y une plaque de boulon. Insérez l’extrémité libre du fil de tirage dans un trou d’accès du cadre, et faites-la sortir à travers le trou de montage. Il peut être nécessaire d’élargir le trou d’accès pour que le boulon et la plaque puissent y passer. Tirez le boulon à travers le trou et enlever le fil. Installez à chaque boulon une rondelle dentelée, une rondelle de blocage, et un écrou de 13mm.

REMARQUE: certains véhicules requièrent une cale de 10mm à deux trous entre les amortisseurs de pare-chocs et les supports de l’attelage. Ceci est nécessaire pour que l’attelage soit en dessous du pare-chocs.

REMARQUE: pour installer l’attelage au Crown Victoria 95, il faut plier légèrement la tôlerie à l’arrière du cadre.

REMARQUE: pour le Crown Victoria de 97, il faut plier les coins de la traverse vers le bas. Utilisez des cales de 10mm entre les amortisseurs de pare-chocs et les extrémités de l’attelage.

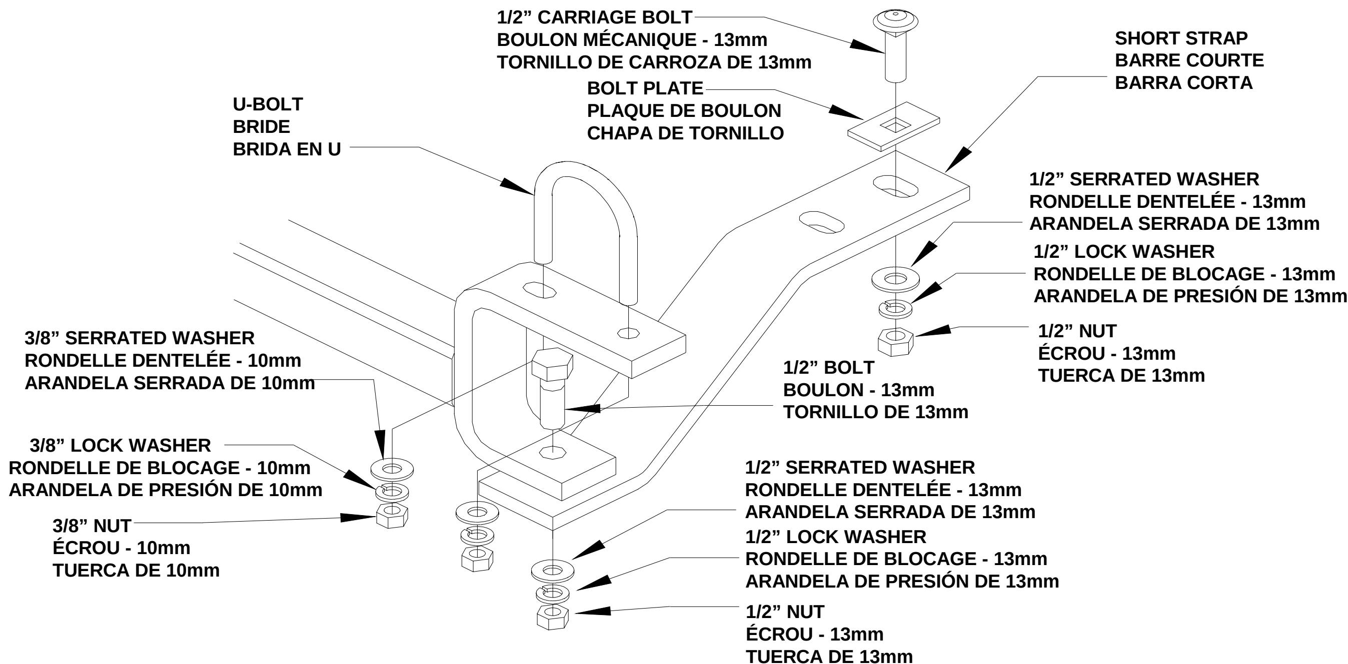
INSTALACIÓN B

1. Fije las barras cortas a los extremos del enganche con los tornillos las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm. Vea el diagrama de abajo. Las barras pueden instalarse en la parte superior o inferior del extremo del enganche, la cual conviene el mejor a su vehículo.
2. Coloque la barra bajo del chasis alineado con cualquier agujero existe en el chasis. Si no hay agujeros existentes en el chasis, taladre un agujero de 13mm en el chasis.
3. Atornille un tornillo de carroza de 13mm en el alambre de acceso e instale una chapa de tornillo. Inserte el extremo libre del alambre en un agujero de acceso en el chasis y hágalo pasar a través del agujero de montaje. Puede ser necesario agrandar los agujeros de acceso para dejar pasar el tornillo. Tire el tornillo en el agujero y remueva el alambre. Instale en los tornillos las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm.

NOTA: Algunos vehículos necesitan un espaciador de dos agujeros de 10mm entre el cilindro A.E. y el soporte del enganche. Esto es necesario para que el enganche quede bajo de la defensa.

NOTA: En el Crown Victoria 95 es necesario doblar un poco de metal en la parte trasera del chasis para instalar el enganche.

NOTA: En el Crown Victoria 97es necesario doblar las esquinas del travesaño hacia abajo. Use los espaciadores de 10mm enre los cilindros A.E. y las extremidades del enganche.



INSTALLATION C

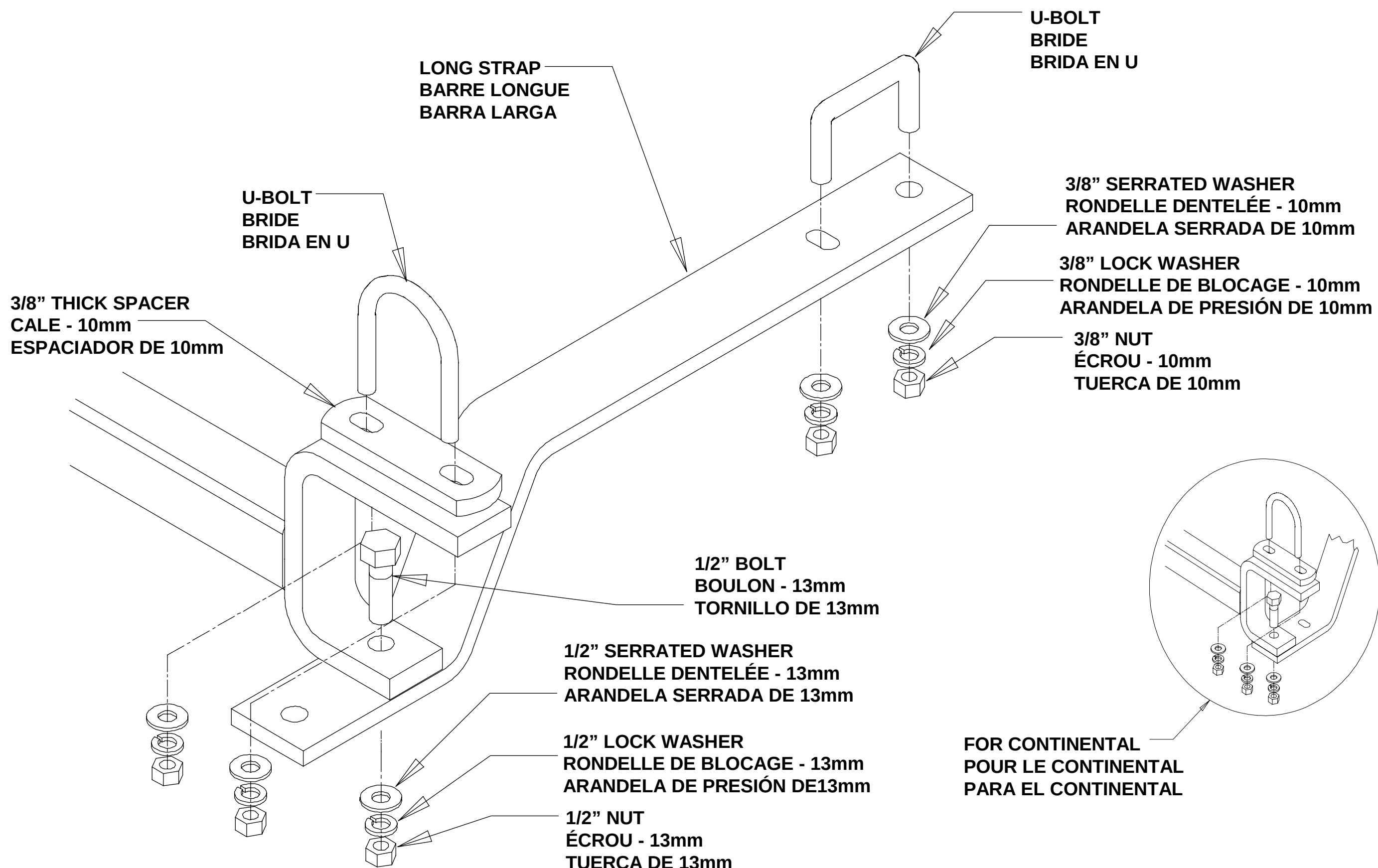
1. Place the large U-bolts over the E.A. Cylinders. Use the 3/8” thick spacers between the E.A. Cylinders and the ends of the hitch. Install 3/8” serrated washers, lock washers and nuts on the U-bolts. See the diagram below.
2. Bolt the long straps onto the hitch using 1/2" bolts, serrated washers, lock washers, and nuts. See the diagram below.
3. Swing the strap under the frame. Drill a 3/8" hole and a 1/2” hole into the frame that match the holes in the end of the strap. If the vehicle has a muffler heat shield in this location, drill through it too. Move the strap out of the way and be sure the short u-bolt will fit into the holes in the frame.
4. Put the strap back in place and insert the u-bolt into the frame. This is done by holding one leg of the u-bolt and inserting the other leg into the 3/8” hole in the frame. Bring the leg back down through the 1/2” hole in the frame. Install 3/8" serrated washers, lock washers, and nuts on the u-bolts. See the diagram below.

INSTALLATION C

1. Mettez les grandes brides sur les amortisseurs de pare-chocs. Utilisez des cales de 10mm entre les amortisseurs de pare-chocs et les extrémités de l’attelage. Installez des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous de 10mm aux brides. Référez-vous au diagramme ci-dessous.
2. Utilisez des boulons de 10mm avec des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous pour attacher les barres longues aux extrémités de l’attelage. Référez-vous au diagramme ci-dessous.
3. Mettez la barre contre le cadre. Utilisez les trous de la barre comme guide pour percer un trou de 10mm et un de 13mm au cadre. S’il y a un écran pare-chaleur de silencieux à cet endroit, il faut le percer aussi. Déplacez la barre pour vérifier que la bride courte va dans les trous au cadre.
4. Remettez la barre et insérez la bride au cadre. Vous pouvez faire ceci par insérer une jambe de la bride dansle trou de 10mm et le faire sortir à celui de 13mm. Installez des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous de 10mm aux brides. Référez-vous au diagramme ci-dessous.

INSTALACIÓN C

1. Coloque las bridas en U largas sobre los cilindros A.E.. Use los espaciadores de 10mm entre los cilindros A.E. y las extremidades del enganche. Instale en las bridas las arandelas serradas, las arandelas de presión, y las tuercas de 10mm. Vea el diagrama abajo.
2. Fije la barra larga al extremo del enganche con los tornillos, las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm. Vea el diagrama abajo.
3. Coloque la barra bajo del chasis. Taladre un agujero de 10mm y uno de 13mm en el chasis que coincidan con los agujeros en la extremidad de la barra. Si el vehículo tiene un protector térmico de silenciador en este lugar, taladre a través de él también. Mueva la barra al lado y verifique que la brida en U pasen a través de los agujeros en el chasis.
4. Coloque de nuevo las barras en lugar e inserte las bridas en U en el chasis. Por hacer esto, pase una pierna de la brida en U en el agujero de 10mm en el chasis, y hágala salir de aquello de 13mm. Instale en las bridas en U las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 10mm. Vea el diagrama abajo.



INSTALLATION D

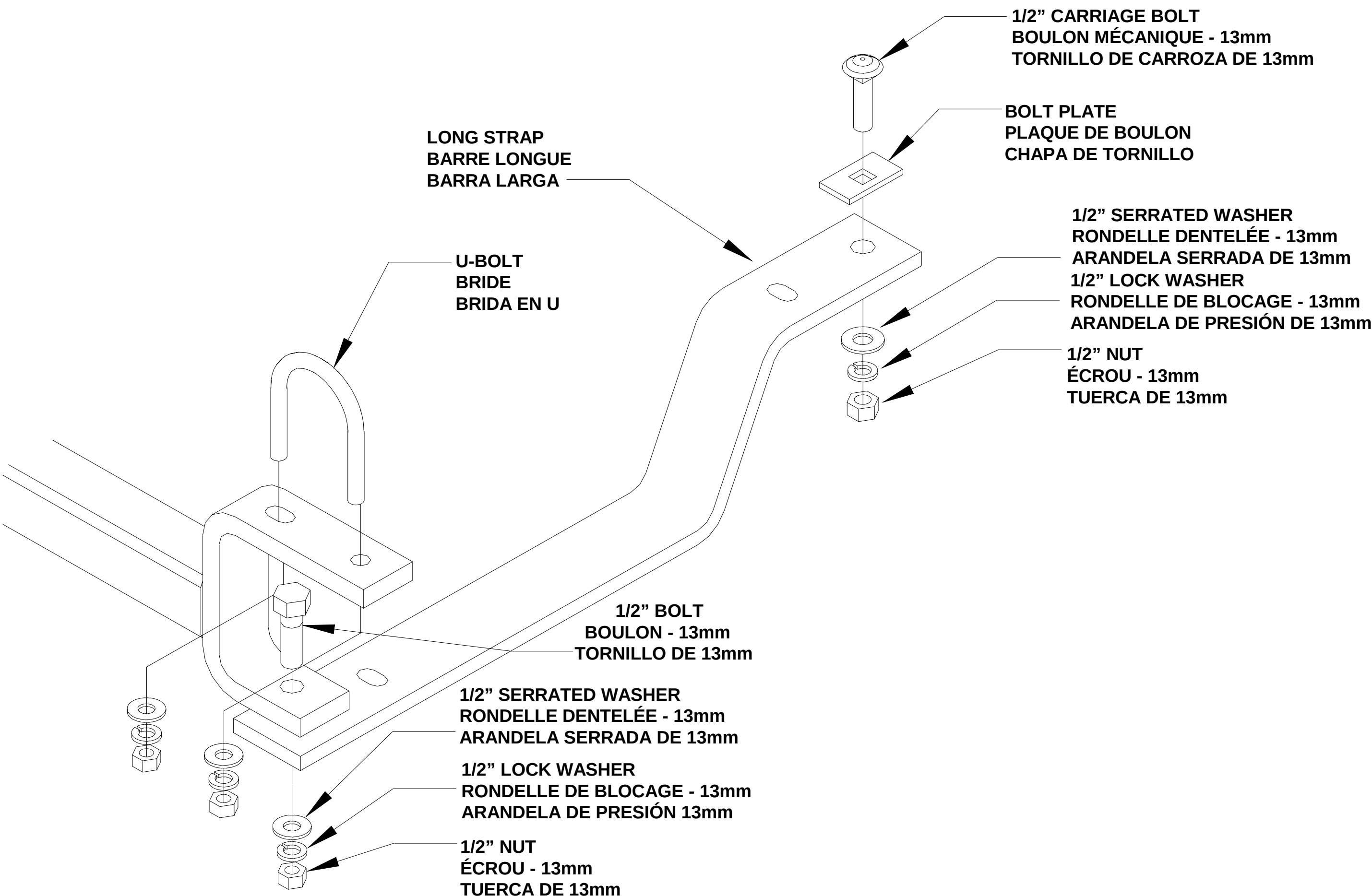
1. Bolt the long straps onto the hitch using 1/2" bolts, serrated washers, lock washers, and nuts. The strap may be reversed to obtain tailpipe clearance. See the diagram below.
2. Place the end of the strap under the frame and drill a 1/2" hole in the frame. Use the end hole in the strap as a guide. Thread a 1/2" carriage bolt onto the pull wire and place a bolt plate over the bolt. Insert the free end of the pull wire into the access hole located farther forward in the frame.
3. Push the free end of the wire out through the mounting hole. Pull the wire through the hole bringing the bolt through too. Remove the pull wire. Install 1/2" serrated washers, lock washers, and nuts on the bolts.

INSTALLATION D

1. Utilisez des boulons de 13mm avec des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous pour attacher la barre longue à l'extrémité de l'attelage. Référez-vous au diagramme ci-dessous. Vous pouvez renverser la barre, d'un bout pour l'autre, si c'est nécessaire pour laisser un espace pour le tuyau d'échappement.
2. Mettez l'extrémité de la barre contre le cadre et percez-y un trou de 13mm, utilisant le trou de l'extrémité de la barre comme guide. Enfilez le fil de tirage à un boulon mécanique de 13mm et installez-y une plaque de boulon. Insérez l'extrémité libre du fil de tirage dans le trou d'accès qui se trouve le plus vers l'avant du cadre.
3. Faites sortir l'extrémité libre du fil de tirage à travers le trou de montage. Tirez le boulon dans le trou et enlevez le fil de tirage. Installez une rondelle dentelée, une rondelle de blocage, et un écrou de 13mm à chaque boulon.

INSTALACIÓN D

1. Fije las barras largas en el enganche con los tornillos, las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm. La barra puede invertirse para obtener un despejo para el tubo de escape. Vea el diagrama en la página siguiente.
2. Coloque el extremo de la barra bajo del chasis y taladre un agujero de 13mm en el chasis. Use el agujero del extremo de la barra como guía. Atornille un tornillo de carroza de 13mm en un alambre de acceso e instale una chapa de tornillo. Inserte el extremo libre del alambre en el agujero de acceso que se localiza más adelante en el chasis.
3. Pase el extremo libre del alambre a través del agujero de montaje. Tire el tornillo en el agujero. Remueva el alambre de acceso. Instale en los tornillos las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm.



INSTALLATION E

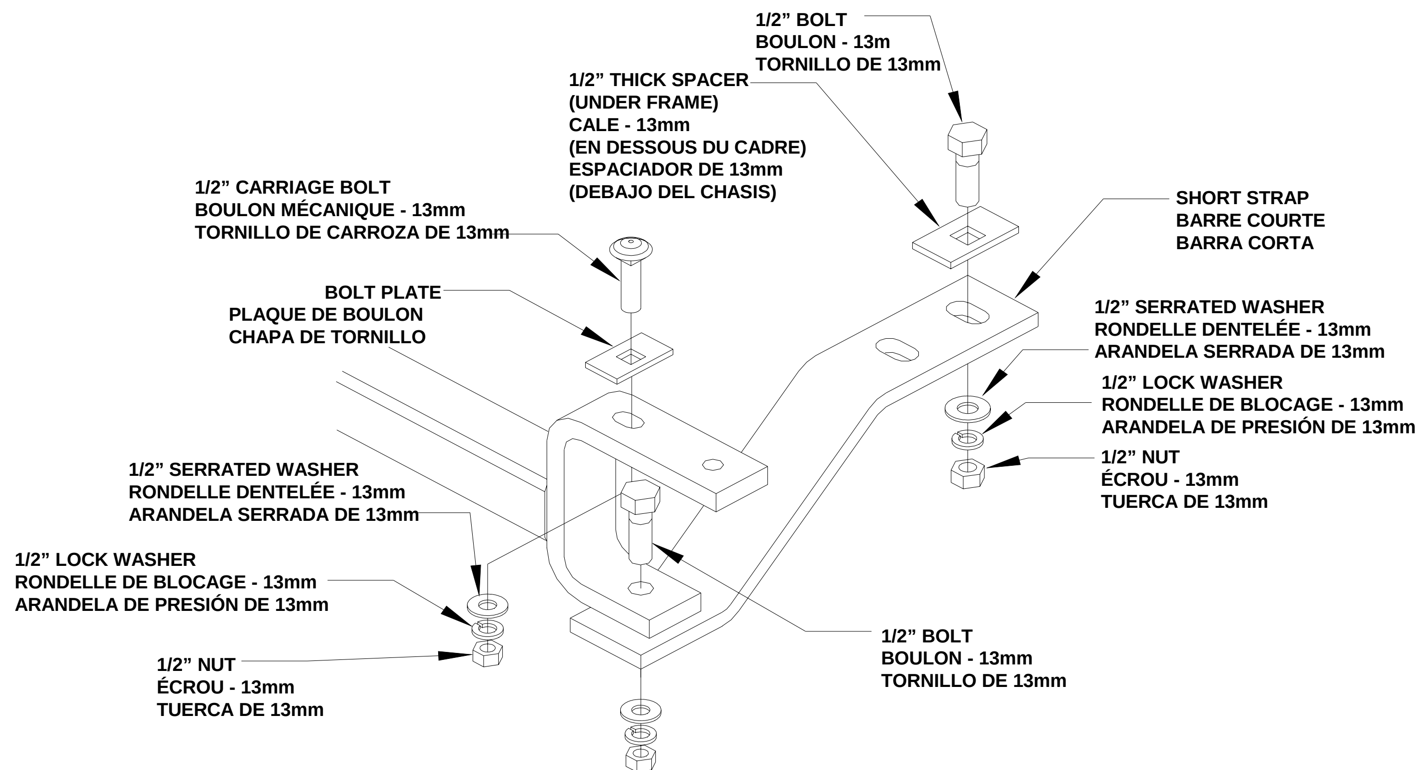
1. Position the ends of the hitch under the hole in the end of the frame. Insert a 1/2" carriage bolt with bolt plate down through the hole in the frame and into the slotted hole in the end of the hitch. Install 1/2" serrated washers, lock washers, and nuts onto the end of the bolts. See diagram below.
2. Bolt the short strap onto the end of the hitch using 1/2" bolts, serrated washers, lock washers, and nuts. Swing the end of the strap under the cross member located to the rear of the gas tank. Drill a 1/2" hole into the cross member at this location. Insert a 1/2" thick spacer BETWEEN the strap and the cross member. Install a 1/2" bolt down through the frame, spacer, and strap. Add a 1/2" serrated washer, lock washer, and nut to the bolt. Repeat for the other side of the hitch.

INSTALLATION E

1. Positionnez chaque extrémité de l'attelage en dessous du trou à l'extrémité du cadre. Insérez un boulon mécanique de 13mm avec une plaque de boulon vers le bas à travers le trou du cadre et le trou oblong à l'extrémité de l'attelage. Installez une rondelle dentelée, une rondelle de blocage, et un écrou de 13mm à chaque boulon. Référez-vous au diagramme ci-dessous.
2. Utilisez un boulon de 13mm avec une rondelle dentelée, un rondelle de blocage, et un écrou pour attacher une barre courte à une extrémité de l'attelage. Positionnez l'extrémité de la barre en dessous de la traverse située à l'arrière du réservoir à essence. Percez un trou de 13mm dans la traverse à cet endroit. Insérez une cale de 13mm ENTRE la barre et la traverse. Insérez un boulon de 13mm vers le bas à travers le cadre, la cale, et la barre. Installez une rondelle dentelée, une rondelle de blocage, et un écrou au boulon. Répétez de l'autre côté.

INSTALACIÓN E

1. Coloque los extremos del enganche bajo del agujero en el extremo del chasis. Inserte un tornillo de carroza de 13mm con una chapa de tornillo a través del agujero en el chasis y del agujero ovalado en el extremo del enganche. Instale en los tornillos las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm. Vea el diagrama de abajo.
2. Fije la barra corta en el extremo del enganche con los tornillos, las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm. Coloque el extremo bajo del travesaño que se localiza el la parte trasera del depósito del combustible. Taladre un agujero de 13mm en el travesaño en esta ubicación. Inserte un espaciador de 13mm ENTRE la barra y el travesaño. Instale un tornillo de 13mm a través del chasis, del espaciador y de la barra. Instale en el tornillo una arandela serrada, arandela de presión, y una tuerca de 13mm. Repita este procedimiento en el otro lado del enganche.



INSTALLATION F

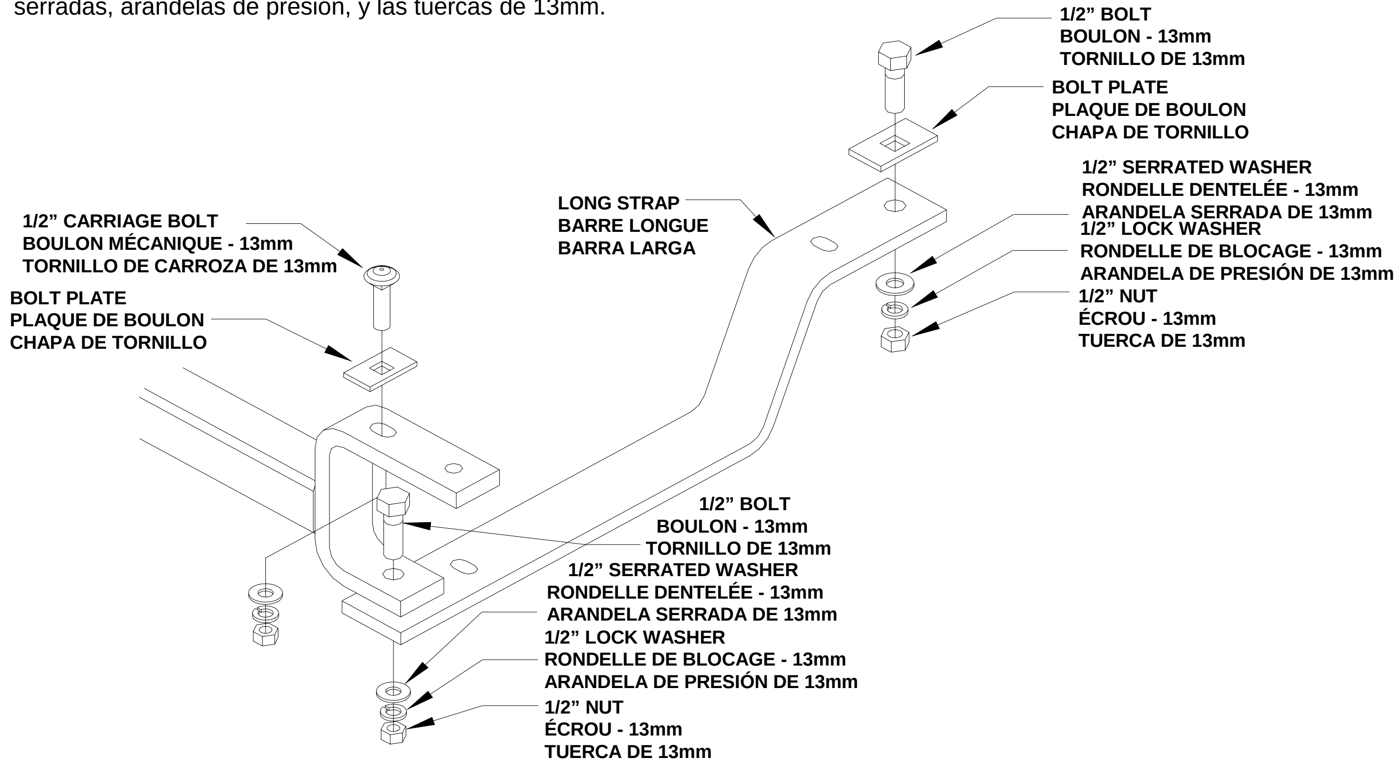
1. Position the ends of the hitch under the hole in the end of the frame. Insert a 1/2" carriage bolt and bolt plate down through the hole in the frame and into the hole in the end of the hitch. Install 1/2" serrated washers, lock washers, and nuts on the bolts. See the diagram below.
2. Bolt the long strap onto the end of the hitch using 1/2" bolts, serrated washers, lock washers, and nuts. Place the other end of the strap under the frame and drill a 1/2" hole into the frame.
3. Insert a 1/2" bolt and bolt plate down through the hole. Install 1/2" serrated washers, lock washers, and nuts on the bolts.

INSTALLATION F

1. Positionnez chaque extrémité de l'attelage en dessous du trou à l'extrémité du cadre. Insérez un boulon mécanique de 13mm avec une plaque de boulon vers le bas à travers le trou du cadre et le trou oblong à l'extrémité de l'attelage. Installez une rondelle dentelée, une rondelle de blocage, et un écrou de 13mm à chaque boulon. Référez-vous au diagramme ci-dessous.
2. Utilisez un boulon de 13mm avec une rondelle dentelée, un rondelle de blocage, et un écrou pour attacher une barre longue à une extrémité de l'attelage. Mettez l'autre extrémité de la barre en dessous du cadre et percez un trou de 13mm.
3. Insérez un boulon de 13mm avec une plaque de boulon vers le bas à travers le trou. Installez-y une rondelle dentelée, une rondelle de blocage, et un écrou. Répétez de l'autre côté.

INSTALACIÓN F

1. Coloque los extremos del enganche bajo del agujero en el extremo del chasis. Inserte un tornillo de carroza de 13mm con una chapa de tornillo a través de agujero en el chasis y del agujero en el extremo del enganche. Instale en los tornillos las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm. Vea el diagrama en la página siguiente.
2. Fije la barra larga en el extremo del enganche con los tornillos, las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13MM. Coloque el otro extremo de la barra bajo del chasis y taladre un agujero de 13mm en el chasis.
3. Inserte un tornillo de 13mm con una chapa de tornillo hacia abajo a través del agujero. Instale en los tornillos las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm.



INSTALLATION G - SEE NEXT PAGE FOR FIGURE

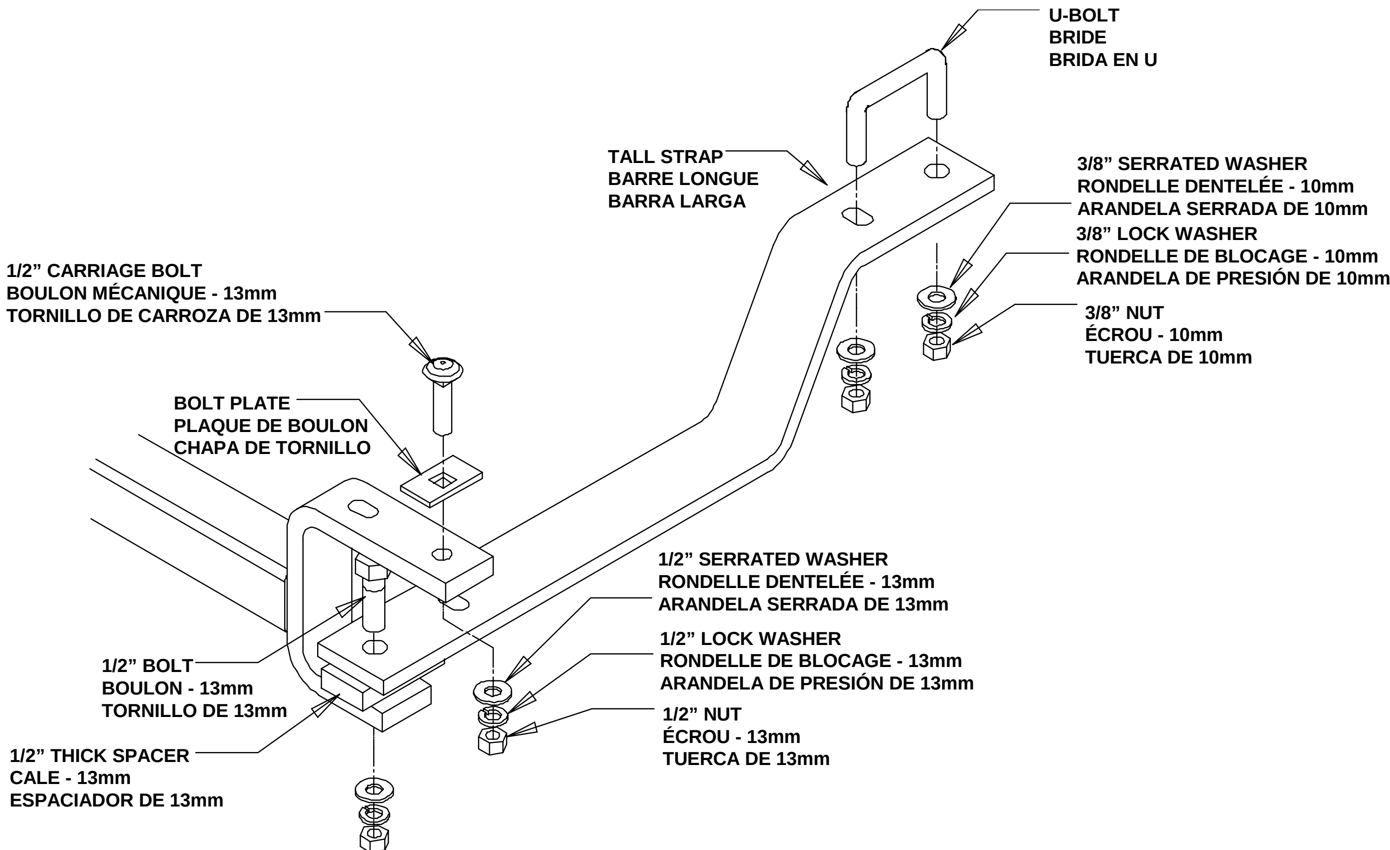
1. Extend the receiver ends out to the fullest width.
2. Place the 1/2" thick spacer between the long straps and the ends of the hitch as shown below. Bolt the long straps to the ends of the hitch using 1/2" bolts, serrated washers, lock washers and nuts. See the diagram below.
3. Using the outside holes in the ends of the hitch, drill 1/2" holes into the bottom of the bumper. Thread the pull wire onto a 1/2" carriage bolt and place a bolt plate over the bolt. Pull the hardware through the end of the bumper and into place down through the bumper and the end of the hitch. Repeat for the other side. Install 1/2" serrated washers, lock washers and nuts on the bolts.
4. Swing the straps under the frame. Drill 3/8" holes into the frame that match the holes in the ends of the straps. If the vehicle has a muffler heat shield in this location, drill through it too. Move the straps out of the way and be sure the short u-bolts will fit into the holes in the frame.
5. Put the straps back in place and insert the u-bolts into the frame. This is done by holding one leg of the u-bolt and inserting the other leg into the frame. Bring the leg back down through the other hole in the frame. Install 3/8" serrated washers, lock washers, and nuts on the u-bolts.

INSTALLATION G

1. Prolongez les extrémités de l'attelage le plus que possible.
2. Mettez une cale de 13mm entre les barres longues et les extrémités de l'attelage comme montré ci-dessous. Utilisez des boulons de 13mm avec des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous pour attacher les barres longues aux extrémités de l'attelage. Référez-vous au diagramme ci-dessous.
3. Utilisez les trous extérieurs des extrémités de l'attelage comme guide pour percer des trous de 13mm au bas du pare-chocs. Enfilez le fil de tirage à un boulon mécanique de 13mm et installez-y une plaque de boulon. Tirez le boulon et plaque à travers l'extrémité du pare-chocs, et vers le bas à travers le trou dans le pare-chocs et l'extrémité de l'attelage. Répétez de l'autre côté. Installez des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous de 13mm aux boulons.
4. Mettez les barres contre le cadre. Utilisez les trous de la barre comme guide pour percer un trou de 10mm et un de 13mm au cadre. S'il y a un écran pare-chaleur de silencieux à cet endroit, il faut le percer aussi. Déplacez la barre pour vérifier que la bride courte va dans les trous au cadre.
5. Remettez la barre et insérez la bride au cadre. Vous pouvez faire ceci par insérer une jambe de la bride dansle trou de 10mm et le faire sortir à celui de 13mm. Installez des rondelles dentelées, des rondelles de blocage, et des écrous de 13mm aux brides.

INSTALACIÓN G

1. Extienda las extremidades del enganche lo más que posible.
2. Coloque el espaciador de 13mm entre las barras largas y las extremidades del enganche, como se muestra abajo. Fije las barras largas a las extremidades del enganche con los tornillos de 13mm, las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas. Vea el diagrama abajo.
3. Use los agujeros exteriores de las extremidades del enganche como guía para taladrar los agujeros de 13mm en el bajo de la defensa. Atornille el alambre de acceso en un tornillo de carroza de 13mm e instale una chapa de tornillo. Tire la quincalla a través de la extremidad abierta de la defensa, y en lugar hacia abajo a través de la defensa y la extremidad del enganche. Repita este procedimiento en el otro lado. Instale en los tornillos las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 13mm.
4. Coloque la barra bajo del chasis. Taladre un agujero de 10mm y uno de 13mm en el chasis que coincidan con los agujeros en la extremidad de la barra. Si el vehículo tiene un protector térmico de silenciador en este lugar, taladre a través de él también. Mueva la barra al lado y verifique que la brida en U pasen a través de los agujeros en el chasis.
5. Coloque de nuevo las barras en lugar e inserte las bridas en U en el chasis. Por hacer esto, pase una pierna de la brida en U en el agujero de 10mm en el chasis, y hágala salir de aquello de 13mm. Instale en las bridas en U las arandelas serradas, arandelas de presión, y las tuercas de 10mm. Vea el diagrama abajo.



For Installation Assistance or Technical Help, See our Web Site at www.reesetowpower.com or call 1-800-428-7303

THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAFETY SPECIFICATION AND REQUIREMENTS FOR THE STATE OF NEW YORK AND VESC REGULATION V-5 FOR CONNECTION DEVICES AND TOWING SYSTEMS. WEIGHT CARRYING HITCH RATING IS 3500 LB. MAX. GROSS TRAILER WEIGHT AND 350 LB. MAX. TONGUE WEIGHT. CONSULT VEHICLE OWNERS MANUAL FOR TOWING RECOMMENDATIONS AND LIMITATIONS.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY

This limited warranty covers products produced by either Cequent Consumer Products, Inc., or Cequent Towing Products, Inc.(herein collectively "Cequent"). Cequent warants this hitch against defects in material and workmanship under normal recreational use and service, ordinary wear and tear excepted, for three years from the date of purchase of the original consumer purchaser. Cequent will replace FREE OF CHARGE any part which proves defective in material or workmanship when presented to any Cequent dealer, Cequent Warehouse or return to factory, TRANSPORTATION CHARGES PREPAID, at the address below. THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PARTS REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. Any damage to the Hitch, Custom Hitch receiver or Sway Control as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violative of instructions furnished by us, WILL VOID THE WARRANTY. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem with warranty service or performance , you may be able to go to a small claims court, a state court, or a federal district court.

Cequent Towing Products
27070 Miles Rd,
Solon, OH 44139.

Pour l'aide d'installation ou l'aide technique, voir le notre emplacement de Web à www.reesetowpower.com ou à appel 1-800-428-7303

Ce produit est conforme aux exigences et aux prescriptions de sécurité de l'ètat de new york et de la norme V-5 de la vesc pour les dispositifs de raccordement et les attelages. La capacité d'un attelage sans dipositif de répartition correspond à un poids brut de remorque maximal de 1587 KG et à une charge maximale de 159 KG sur le timon. Reportez-vous au manuel du propriétaire afin de prendre connaissance des recommandations et des limites dictées par le constructeur.

GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie limitée couvre des produits produits par Cequent Consumer Products, Inc., ou produits de remorquage de Cequent, Inc.(herein collectivement "Cequent"). Cequent garantit cet attelage contre les vices de matériau et de fabrication qui se manifestent dans les conditions normales d'utilisation et de service (dedi ne couvrant pas l'usure normale) à compter de la date d'achat pendant trois ans de la période de propriété de l'acheteur initial. Cequent remplaceront SANS FRAIS toute pièce si un défaut de fabrication ou de matériaux vient qu'à se manifester et que l'accessoire est retourné au magasin, à l'entrepôt ou à l'usine Cequent, port payé. Cette garantie est limitée au remplacement des pièces défectueuses seulement. Elle ne couvre pas non plus les frais de main-d'oeuvre et les dommages encourus pendant l'installation ou le remplacement, y compris les dommages fortuits ou indirects. Comme les limites de temps relatives à une garantie tacite ou l'exclusion des dommages de nature fortuite ou indirecte n'ont pas nécessairement cours dans toutes les provinces, il se peut que lesdites limites ou exclusions ne vous concernent pas. La garantie des attelages à barre de tirage fixe ou amovible et des stabilisateur est annulée d'office dans le cas d'un mauvais emploi, d'un usage abusif, d'un accident, d'une mauvaise installation ou de toute utilisation contraire aux instructions qui les accompagnent. Certains droits particuliers vous sont dévolus en vertu de la présente garantie et peuvent s'accompagner d'autres droits en fonction de la province où vous résidez.

Cequent Towing Products
27070 Miles Rd,
Solon, OH 44139.

Si Necesita Ayuda para la Instalación o Ayuda Técnica, vea nuestro sitio del Web en www.reesetowpower.com o la llamada 1-800-428-7303

ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LOS REQUERIMIENTOS Y ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD DEL ESTADO DE NUEVA YORK Y EL REGLAMENTO VESC V-5 PARA DISPOSITIVOS DE CONEXION Y SISTEMAS DE REMOLQUE. LA CAPACIDAD DE REMOLQUE ES 1587 KG MAXIMO (PESO BRUTO DEL REMOLQUE) Y LA CARGA MAXIMA ADMISIBLE DE LA HORQUILLA ES DE 159 KG LIMITADA0 LIBRAS. PARA LAS RECOMENDACIONES Y LIMITACIONES DEL REMOLQUE CONSULTE EL MANUAL DEL USUARIO DEL VEHICULO.

GARANTIA LIMITADA

Esta garantía limitada cubre los productos producidos por Cequent Consumer Products, Inc., o productos del remolque de Cequent, Inc.(herein colectivamente "Cequent"). Cequent garantiza este enganchecontra defectos del material y mano de obra bajo condiciones de servicio y uso normal, exceptuando el desgaste normal, a partir de la fecha de conpra y durante tres años del período de propiedad del comprador original. Cequent reemplazará GRATUITAMENTE cualquier pieza que resulte defectuosa en material o mano de obra cuando sea presentada a cualquier distribuidor Cequent, al almacén Cequent o sea devuelta a la fábrica, con los GASTOS DE TRANSPORTE PREPAGADOS, a la dirección indicada abajo. ESTA GARANTIA SE LIMITA SOLAMENTE AL REEMPLAZO DE PIEZAS DEFECTUOSAS. LOS COSTOS DE MANO DE OBRA Y/O DAÑOS INCURRIDOS EN LA INSTALACION O REEMPLAZO ASI COMO LOS DAÑOS SECUNDARIOS O CONSECUENTES RELACIONADOS CON ELLO QUEDAN EXCLUIDOS. En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de los daños consecuentes o indirectos, por lo tanto la limitación o exclusión anterior puede que no se aplique en su caso. Cualquier daño al enganche, al recibidor del enganche Custom o al control contraladeo causado por mal uso, abuso, negligencia, accidente, instalación incorrecta o cualquier uso que no cumpla con las instrucciones suministradas por nosotros, ANULARA LA GARANTIA. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede también tener otros derechos que varían de un estado a otro. En el caso de un problema relacionado con servicio o rendimiento en virtud de la garantía, usted puede recurrir a la corte de pequeña cuantía, a la corte estatal o federal.

Cequent Towing Products
27070 Miles Rd,
Solon, OH 44139.

APPLICATION CHART 88002

	MODEL YEARS																							
MAKE & MODEL	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
BUICK CENTURY ESTATE WAGON 84-96			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
BUICK ELECTRA & PARK AVENUE 85-04				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	G	G	G	G	G	G	G	G	
BUICK LESABRE 86-95					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A										
BUICK ROADMASTER, SEDAN 91-96										D	D	D	D	D	D									
BUICK ROADMASTER, WAGON 91-96										B	B	B	B	B	B									
CADILLAC FLEETWOOD & BROUGHAM (RWD) 77-96	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
CADILLAC FLEETWOOD (FWD) 85-92				B	B	B	B	B	B	B	B													
CHEVROLET CAPRICE 91-96										B	B	B	B	B	B									
CHEVROLET CAPRICE WAGON 91-96										D	D	D	D	D	D									
CHEVROLET IMPALA SS 94-96													D	D	D									
CHEVROLET S-10 BLAZER 83-94		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E											
CHRYSLER LEBARON 88-95							B	B	B	B	B	B	B	B										
DODGE DYNASTY 88-93							B	B	B	B	B	B												
FORD CROWN VIC & COUNTRY SQUIRE WGN 83-91		B	B	B	B	B	B	B	B	B														
FORD CROWN VICTORIA 83-99		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
FORD TAURUS (SEDAN & WGN) 86-99 EXCEPT SHO					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C						
FORD ECONOLINE VAN (FULL SIZE) 75-05 EXCEPT E-350	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
GMC S-15 JIMMY 83-94		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E											
LINCOLN CONTINENTAL 88-99							B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C						
LINCOLN MARK VI 80-83	B	B																						
LINCOLN TOWNCAR 80-96	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
MERCURY GRAND MARQUIS 83-99		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
MERCURY GRD MARQUIS & COLONY PK WGN 83-91		B	B	B	B	B	B	B	B	B														
MERCURY SABLE (SEDAN & WGN) 86-99					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C						
OLDSMOBILE 88 & 98 86-95					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A										
OLDSMOBILE 98 -1996															A									
OLDSMOBILE BRAVADA 91-94										E	E	E	E											
OLDSMOBILE CUSTOM CRUISER WAGON 91-92										B	B													
OLDSMOBILE CUTLASS CIERA CRUISER WAGON 84-96			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									

MAPA DE APLICACIÓN 88002

	AÑOS DE MODELOS																							
MARCA & MODELO	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
BUICK CENTURY ESTATE VAGONETA 84-96			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
BUICK ELECTRA & PARK AVENUE 85-04				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	G	G	G	G	G	G	G	G	
BUICK LESABRE (NO EL TIPO "T") 86-95					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A										
BUICK ROADMASTER, SEDÁN 91-96										D	D	D	D	D	D									
BUICK ROADMASTER, VAGONETA 91-96										B	B	B	B	B	B									
CAD FLEETWOOD & BROUGHAM (TR.TR.) 77-96	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
CADILLAC FLEETWOOD (TR. DE.) 85-92				B	B	B	B	B	B	B	B													
CHEVROLET CAPRICE 91-96										B	B	B	B	B	B									
CHEVROLET CAPRICE VAGONETA 91-96										D	D	D	D	D	D									
CHEVROLET IMPALA 94-96													D	D	D									
CHEVROLET S-10 BLAZER 83-94		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E											
CHRYSLER LEBARON 88-95							B	B	B	B	B	B	B	B										
DODGE DYNASTY 88-93							B	B	B	B	B	B												
FORD CRN VIC&COUNTRY SQUIRE 83-91		B	B	B	B	B	B	B	B	B														
FORD CROWN VICTORIA 83-99		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
FORD TAURUS (SED & VAGONETA) 86-99 EXCEPTO SHO					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C						
FORD VAN (TAMAÑO GRANDE) 75-05 EXCEPTO E-350	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
GMC S-15 JIMMY 83-94		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E											
LINCOLN CONTINENTAL 88-99							B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C						
LINCOLN MARK VI 80-83	B	B																						
LINCOLN TOWNCAR 80-96	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
MERCURY GRAND MARQUIS 83-99		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
MERC GRD MARQUIS&COLONY PARK 83-91		B	B	B	B	B	B	B	B	B														
MERCURY SABLE (SED & VAGONETA) 86-99					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C						
OLDSMOBILE 88 & 98 86-95					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A										
OLDSMOBILE 98 -1996															A									
OLDSMOBILE BRAVADA 91-94										E	E	E	E											
OLDS CUSTOM CRUISER VAGONETA 91-92										B	B													
OLDS CUTLASS CIERA CRUISER VAGONETA 84-96			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									

MAPA DE APLICACIÓN 88002

	AÑOS DE MODELOS																							
MARCA & MODELO	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
BUICK CENTURY ESTATE VAGONETA 84-96			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
BUICK ELECTRA & PARK AVENUE 85-04				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	G	G	G	G	G	G	G	G	
BUICK LESABRE (NO EL TIPO "T") 86-95					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A										
BUICK ROADMASTER, SEDÁN 91-96										D	D	D	D	D	D									
BUICK ROADMASTER, VAGONETA 91-96										B	B	B	B	B	B									
CAD FLEETWOOD & BROUGHAM (TR.TR.) 77-96	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
CADILLAC FLEETWOOD (TR. DE.) 85-92				B	B	B	B	B	B	B	B													
CHEVROLET CAPRICE 91-96										B	B	B	B	B	B									
CHEVROLET CAPRICE VAGONETA 91-96										D	D	D	D	D	D									
CHEVROLET IMPALA 94-96													D	D	D									
CHEVROLET S-10 BLAZER 83-94		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E											
CHRYSLER LEBARON 88-95							B	B	B	B	B	B	B	B										
DODGE DYNASTY 88-93							B	B	B	B	B	B												
FORD CRN VIC&COUNTRY SQUIRE 83-91		B	B	B	B	B	B	B	B	B														
FORD CROWN VICTORIA 83-99		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
FORD TAURUS (SED & VAGONETA) 86-99 EXCEPTO SHO					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C						
FORD VAN (TAMAÑO GRANDE) 75-05 EXCEPTO E-350	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
GMC S-15 JIMMY 83-94		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E											
LINCOLN CONTINENTAL 88-99							B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C						
LINCOLN MARK VI 80-83	B	B																						
LINCOLN TOWNCAR 80-96	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									
MERCURY GRAND MARQUIS 83-99		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
MERC GRD MARQUIS&COLONY PARK 83-91		B	B	B	B	B	B	B	B	B														
MERCURY SABLE (SED & VAGONETA) 86-99					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C						
OLDSMOBILE 88 & 98 86-95					A	A	A	A	A	A	A	A	A	A										
OLDSMOBILE 98 -1996															A									
OLDSMOBILE BRAVADA 91-94										E	E	E	E											
OLDS CUSTOM CRUISER VAGONETA 91-92										B	B													
OLDS CUTLASS CIERA CRUISER VAGONETA 84-96			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B									